

# LACIBLÉ

chasseurs de professionnels

En partenariat avec:



Préparé par: M. Ghyslain Larose

12 novembre 2019

---

**POSTE:** Ingénieur mécanique sénior, spécialisé en structure

**RELÈVE DE:** Chef Principal, Ingénierie matériel roulant

**LIEU DE TRAVAIL :** Centre de maintenance de Montréal

## À PROPOS DE L'ENTREPRISE

La société VIA Rail Canada, constituée par le gouvernement du Canada en 1977, a donné un souffle nouveau aux chemins de fer en tant que première société nationale dédiée au rail voyageur. Au cours de son histoire, VIA a bâti une entreprise exceptionnelle, reconnue aujourd'hui comme l'une des plus efficaces et des mieux gérées au monde dans son secteur.

VIA rail a pour vision « d'être une voie sensée pour les voyageurs ». Elle a pour mission : les passagers avant tout en se dépassant constamment pour leur offrir une expérience de voyage plus sensée et plus sécuritaire à travers le Canada.

VIA Rail en chiffre c'est : 3115 employés, 159 gares ferroviaires, 4 centres de maintenance, 6 bureaux régionaux, 73 locomotives, 501 voitures qui exploite un réseau de chemin de fer de 12 500Kms.

## DESCRIPTION DU POSTE / PRINCIPALES RESPONSABILITÉS

VIA Rail se transforme et avec cette transformation viennent les défis reliés à l'amélioration de l'équipement matériel roulant pour mieux répondre au confort et attentes des passagers. Le nombre croissant de projets reliés à l'amélioration en continu de la flotte actuelle vieillissante nécessite l'ajout d'un ingénieur mécanique Sr., Spécialisé en structure au sein de l'équipe des services techniques et ingénierie pour travailler à la conception technique et à la supervision pratique de l'implantation des solutions.

La vocation principale de ce poste est de maintenir la conformité règlementaire et d'étendre la durée de vie des équipements ferroviaires pour assurer leur sécurité et leur fiabilité et ainsi éviter les interruptions de services pour les passagers. L'ingénieur mécanique travaille en collaboration, entre autres, avec l'atelier, les fournisseurs, le groupe de fiabilité ainsi que les approvisionnements et est responsable de :

- Développer les inspections structurales et concevoir les réparations (calculs, dessins, instructions, etc.);
- Concevoir les améliorations à l'équipement ferroviaire (conception, échéanciers, estimés temps et matériel, documentation d'ingénierie, etc.);
- Superviser le déploiement des solutions (coordination des activités, essais d'acceptation, liaison auprès des consultants, des entrepreneurs/fournisseurs et du personnel de l'atelier, etc.);
- Apporter un soutien technique aux divers départements (révision technique des appels d'offres, protocoles de sécurité pour la conception, etc.).

## **EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE/ FORMATION ACADÉMIQUE/ CONNAISSANCES/APTITUDES**

- 10 ans ou plus d'expérience en génie mécanique, dont 5 ans spécialisé en structure (industrie du transport un atout);
- Connaissances générales qui incluent la mécanique, la structure, la soudure, les métaux, etc.;
- Expérience en gestion de projets technique, faire preuve d'autonomie et d'initiative pour recommander des solutions;
- Encourage l'apprentissage par l'essai pratique sur l'équipement ainsi que les contacts avec les différentes équipes ;
- Bilinguisme à l'oral et à l'écrit (français et anglais).

## **LES PLUS IMPORTANTS DÉFIS DU POSTE**

- La gestion de plusieurs initiatives de façon concurrente;
- La rencontre des échéanciers parfois serrés dans les coûts prescrits;
- La communication précise de l'information entre l'ingénierie et l'atelier et les autres départements;
- La recherche d'information « historique » particulière à certains équipements;
- Le maintien à jour et l'enregistrement de l'information et des modifications.

## **POURQUOI JOINDRE L'ÉQUIPE**

- Industrie de mobilité durable en croissance qui représente un intérêt de société et d'avenir;
- Des horaires permettant une meilleure conciliation travail-famille;
- La possibilité de travailler dans l'atelier avec une implication concrète dans l'amélioration de l'expérience client et de la sécurité;
- La stabilité, la diversité des tâches et les relations conviviales avec les collègues;
- Accessible en transport en commun et accès à un stationnement gratuit au centre de maintenance.

## **CONTACTS**

Ghyslain Larose, Vice-président, Services-conseils

[glarose@laciblerh.ca](mailto:glarose@laciblerh.ca)

514-603-6911

[www.laciblerh.ca](http://www.laciblerh.ca)

**La Cible | Division de Premium Ressources Humaines**

[www.premiumrh.ca](http://www.premiumrh.ca)

*L'utilisation du genre masculin a été adoptée afin de faciliter la lecture et n'a aucune intention discriminatoire.*