

POSTE: Chargé de projet

RELÈVE DE: Directeur des opérations

LIEU DE TRAVAIL : St-Eustache, Québec avec voyage occasionnel à l'international

À PROPOS DE NOTRE CLIENT

Avec plus de 30 ans d'expérience au niveau international, l'entreprise conçoit, fabrique, installe des équipements de marina tels passerelles, ponts flottants, brises vagues, pontons, aménagements urbains flottants, accessoires et en assure la maintenance et la réparation. Il s'agit d'un équipementier portuaire haut de gamme que l'on peut retrouver dans les plus belles marinas sur les cinq continents.

Sa maison mère est en France et depuis 2002, une usine de fabrication canadienne a vu le jour au Québec, à St-Eustache. L'entreprise compte également des bureaux administratifs (vente & gestion de projets) en Australie et en Asie.

Parmi ses réalisations canadiennes nous pensons au port de Frenchman's Bay en Ontario, celui de Nanaimo en Colombie Britannique ainsi que le Vieux-Port de Montréal et son Yatch Club. De plus, ils ont créé plusieurs projets de ponts/passerelles pour différentes municipalités au Québec, dont Joliette, St-Eustache, Lasalle, Lachine, etc. Quant à l'international on parle en autres de la Marina de Brooklyn, des Îles Caïmans et aux Bahamas. Dans le monde entier, plus de 8000 projets ont été réalisés, correspondant à plus de 50 000 places de bateaux. En moyenne, on compte 250 réalisations par année.

DESCRIPTION DU POSTE / PRINCIPALES RESPONSABILITÉS

Sous la responsabilité du Directeur des opérations et en collaboration avec le bureau d'étude, le chargé de projet planifie, dirige et coordonne certains projets de construction de la compagnie, y compris l'examen des plans et devis. Il s'occupe des budgets des projets, supervise la construction jusqu'à la fin des travaux et assure un suivi auprès des clients, partenaires, fournisseurs et sous-traitants.

Plus précisément :

- Établit, recommande et assure le respect des budgets des divers projets de construction, en exerçant un suivi pendant toute la durée du projet ;
- Établit des devis de performance, fait des prévisions budgétaires pour la réalisation de projets ;

- Compile et rédige les notes de calcul pour le dimensionnement des systèmes ;
- Passe en revue et vérifie les plans et les dessins d'exécution des projets individuels ;
- Visite les chantiers avant et pendant la construction pour inspecter l'emplacement et établir les modifications nécessaires à la construction ;
- Inspecte une variété d'aspects des projets de construction en voie d'être achevés par la compagnie, notamment la qualité et le respect des échéances.

EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE/ FORMATION ACADÉMIQUE/ CONNAISSANCES/APTITUDES

- Baccalauréat en génie mécanique ou génie civil
- Expérience d'au moins trois ans dans le secteur manufacturier, industriel ou en génie-conseil (mécanique, structurel, construction, civil) ;
- Connaissance des logiciels de dessin assisté par ordinateur (AutoCAD requis / SolidWorks un atout) ;
- Connaissance du logiciel de gestion Microsoft Project ;
- Bonne gestion des priorités et respect des échéanciers ;
- Profil analytique développé ;
- Autonomie, leadership et facilité à travailler en équipe ;
- Excellent niveau en français et en anglais (parlé et écrit).

COMPÉTENCES RECHERCHÉES

- Travail d'équipe et collaboration ;
- Capacité à prendre la responsabilité entière de projets ;
- Capacité relationnelle (clients internes et externes) ;
- Esprit intrapreneur ;
- Rigueur et soucis du détail ;
- Capacité d'adaptation.

POURQUOI JOINDRE L'ÉQUIPE

- Joindre le leader mondial en fabrication et installations portuaires en aluminium ;
- Entreprise qui investit dans la recherche et développement et qui compte 10 brevets à son actif ;
- Entreprise qui soutient les initiatives pour protéger notre environnement ;
- Entreprise d'envergure internationale, avec bureau d'affaires au Québec et en pleine croissance.

Cette opportunité vous intéresse ? Acheminez votre curriculum vitae par courriel à :

Ghyslain Larose, Vice-président, Services-conseils
glarose@laciblerh.ca

L'utilisation du genre masculin a été adoptée afin de faciliter la lecture et n'a aucune intention discriminatoire.